



1 TRANSPORTE POR CARRETERA. Gracias a la política de Seguridad Democrática **se han transportado más de 175 millones de pasajeros intermunicipales** durante el último año. Se puso en marcha el **Registro Único Nacional de Transporte –RUNT**. Se concertó con empresarios de transporte de pasajeros por carretera el desarrollo del **nuevo modelo de transporte de corredores viales integrados**.

2 TRANSPORTE MASIVO. Avanza la puesta en marcha de **8 proyectos de transporte masivo** en el país (SITM) en Pereira, Cali, Bucaramanga, Medellín, Barranquilla, Cartagena, Bogotá y Soacha, con una inversión cercana a los 12 billones de pesos. Actualmente se cuenta con 318 Km. de corredores y se encuentran en operación 3 SITM en las ciudades de Bogotá, Pereira y Cali.

3 PUERTOS. La expansión portuaria del país es un hecho, con inversiones en marcha por más de 3.000 millones de dólares. **Se profundizaron los canales de acceso a los puertos** de Buenaventura a 12.5 metros, Cartagena a 14.5 metros y Barranquilla a 12 metros, con una inversión de más de 168.500 millones de pesos. **Se logró incrementar en 71% el movimiento de carga de los puertos marítimos** entre el año 2002 y el 2008, pasando de 70 millones de toneladas a 120 millones de toneladas.

4 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. El país cuenta hoy con una **red aeroportuaria troncal y comunita-**

ria satisfactoria para los requerimientos nacionales y se tienen en marcha inversiones por más de US\$1.000 millones, de iniciativa pública y privada. Entre 2002 y 2009 **se ejecutaron inversiones públicas de más de 800.000 millones de pesos** en mejoramiento y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria y mejoramiento de la seguridad aeronáutica y aeroportuaria. **Avanza la construcción de las primeras fases** del complejo aeroportuario de El Dorado en Bogotá y de la concesión Centro-Norte, que incluye los aeropuertos de Rionegro, Medellín, Montería, Corozal, Carepa y Quibdó.

5 FÉRREO. Se han construido **100 Km. de la segunda línea férrea para el transporte de carbón en el sector Chiriguana - Santa Marta**, ampliando su capacidad de transporte de 12.6 millones de ton. en 2002 a 27 millones de ton. en el 2008. Desde el año 2006 **se rehabilitaron 524 Km. del corredor comprendido entre La Dorada - Chiriguana**. Se aceptó la **cesión de la concesión férrea del Pacífico** con Tren de Occidente S.A., concesionario que rehabilitó 380 Km., 78% del total del corredor férreo.

6 FLUVIAL. En el Magdalena Medio y Bajo se ejecutaron más de **550 Km. de diques para protección de inundaciones**. Así mismo, en la Región de la Mojana, **se construyeron 33,34 Km. de diques** por valor de 147.000 millones de pesos. Se aprobó el documento Conpes

para **financiación de la restauración ambiental y operativa del Canal del Dique** y el control de entrada de sedimentos a la Bahía de Cartagena, y se asignaron los recursos por valor de 327.000 millones de pesos constantes de 2009. En el Río Meta **se concluyó la construcción del muelle de transferencia en Cabuyaro** y se avanzó en la construcción de los muelles de La Banqueta y Puerto Carreño y en las obras de encauzamiento en el sector de Cabuyaro. Desde el año 2002 el INVIAS y CORMAGDALENA han ejecutado **418 obras de infraestructura fluvial**, por valor de 440.000 millones de pesos.

7 OBRAS ESPECIALES – TÚNELES Y PUENTES. Están contratados, ejecutados o en construcción **25.2 km. de túneles** (no incluye túnel piloto de La Línea). Entre 2008 y 2009 **se intervinieron 255 puentes** en la red vial primaria y terciaria no concesionada y en la red vial primaria y férrea concesionada, para un total de 1.160 puentes intervenidos desde 2002.

8 PAVIMENTACION DE CARRETERAS. Sin incluir transporte masivo, desde el año 2002 **se han pavimentado o repavimentado 5.901 Km. calzada**, a través de los Programas Vías para la Paz, Audiencias Públicas, Corredores de Mantenimiento Integral, Concesiones y Plan 2500. **Se contrató la ejecución de 20 Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad**, por 2.56 billones de pesos. En los últimos 5 años se han invertido casi 1.5 billones de pesos en **mantenimiento de vías campesinas**.

9 CONCESIONES DE CARRETERAS. Sin incluir transporte masivo, entre 2008 y 2009 **se pusieron al servicio 222 Km. de Doble Calzada**, consolidando a la fecha 651 Km. de Doble Calzada en la red nacional de carreteras (incluyen INCO, INVIAS y los 50 Km. existentes en 2002). Se consolida una **longitud concesionada Origen-Destino que comprende 4.101 Km.** de red vial.



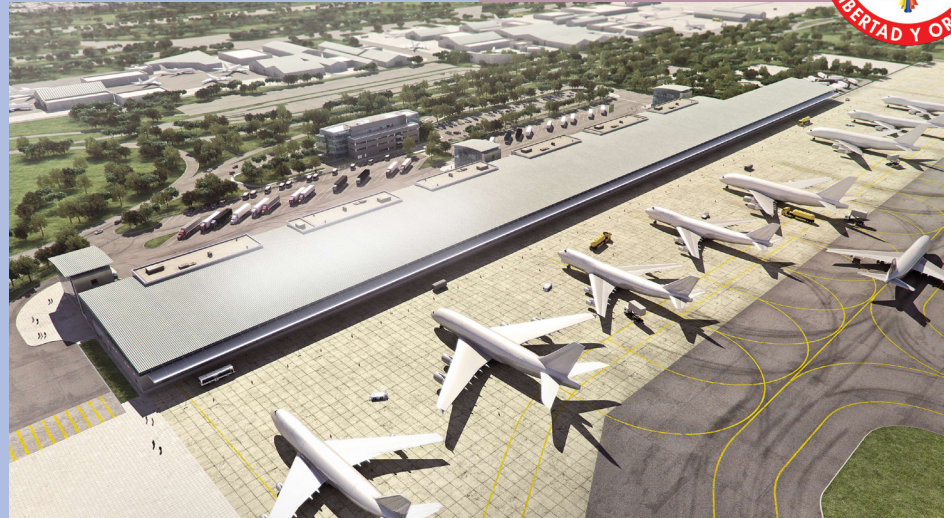
1 TRANSPORTE POR CARRETERA. Consolidar el programa de **charrización** y reposición de vehículos de pasajeros urbanos y de carga. Lograr una **reducción acumulada del 10% en el índice de accidentalidad** de tránsito.

2 TRANSPORTE MASIVO. Poner en servicio los **SITM** de Barranquilla y Bucaramanga en el año 2009, Medellín, Soacha y Cartagena en el año 2010; y **continuar con el apoyo económico e institucional a Bogotá** en la consolidación del Sistema Integral de Transporte Masivo. Iniciar en el año 2010 la ejecución de los **Sistemas Estratégicos de Transporte Público**, dentro de la estrategia Ciudades Amables.

3 PUERTOS. Culminar la **ampliación de los canales de acceso** a los Puertos de Cartagena, Tumaco y Buenaventura; estructurar profundizaciones adicionales en Buenaventura a 15 metros, Cartagena a 17 metros y consolidar el canal de acceso a Barranquilla en 40 pies. Culminar el **desarrollo del megapuerto carbonero "Puerto Nuevo"** en Ciénaga y el desarrollo de las áreas portuarias de Buenaventura, Bahía de Cartagena, Ciénaga y Barranquilla.

4 INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. Concesionar los **aeropuertos Nor-Oriente:** Cúcuta, Bucaramanga, Valledupar, Barrancabermeja y Riohacha. Integrar operativamente los aeropuertos de Pereira, Cartago y Armenia. Concluir la **reestructuración de la concesión de los Aeropuertos de Cartagena y Barranquilla;** avanzar en la construcción del aeropuerto de Palestina-Caldas y lograr entendimiento para adelantar inversiones en la concesión del aeropuerto de Cali.

5 FÉRREO. Poner en marcha la concesión del Sistema Ferroviario Cen-



tral. **Concluir la factibilidad de los proyectos** del ferrocarril del Carare-Opón y de los trenes de cercanías de la Sabana de Bogotá, Valle del Cauca, Valle de Aburrá y Boyacá.

6 FLUVIAL. Iniciar la 2ª. etapa de las obras de **recuperación de navegabilidad del río Meta** y poner en marcha la ejecución del proyecto del **Canal del Dique.**

7 OBRAS ESPECIALES – TÚNELES Y PUENTES. Poner en servicio el **Túnel de Sumapaz** durante el primer trimestre del año 2010; avanzar en la



construcción de los túneles de Daza en la concesión Rumichaca – Pasto – Chagüí, Il Centenario (Alto de la Línea), de Gualanday y los de Loboguerrero. **Contratar 14.5 Km. de túneles** en la Vía al Llano.

8 PAVIMENTACION DE CARRETERAS. Alcanzar **2.600 Km del Plan 2.500** y consolidar la ejecución del programa de mantenimiento integral de corredores arteriales. Avanzar, igualmente, en la ejecución de las vías de competitividad.

9 CONCESIONES DE CARRETERAS. Superar los **200 Km de ejecución de dobles calzadas en el 2009**, llegando a más de 1.000 Km. de dobles calzadas para el año 2010 en toda la red nacional de carreteras. **Poner en marcha los proyectos** Ruta del Sol, Transversal de las Américas, Autopista al Llano y Autopistas de la Montaña, y culminar la estructuración del Corredor de los Comuneros y del Alto Magdalena

10 El gran reto es dejar contratada y en marcha la **AGENDA INTERNA AMPLIADA** del plan visión 2019, en lo correspondiente al sector: puertos, aeropuertos, ferrocarriles, ríos, carreteras, autopistas y transporte masivo.