



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

Entre los suscritos, por una parte, **DAVID EDUARDO VILLALBA ESCOBAR**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.777.696 de Bogotá, en su calidad de Subgerente de Estructuración y Adjudicación encargado mediante Decreto No. 101 del 19 de enero de 2010 de las funciones de Gerente General del **INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO** y posesionado con el Acta No. 29 del 21 de enero de 2010, Establecimiento público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por Decreto 1800 del 26 de junio de 2003, , quien para efectos del presente contrato se denomina **EL INCO**, y por la otra **MENZEL AMIN AVENDAÑO**, mayor de edad, domiciliado y residente en Bogotá D.C., identificado con la cédula de ciudadanía N° 80.083.452 de Bogotá, quien obra en nombre y representación de Autopistas del Sol S.A., quien para efectos del presente documento se denominará **EL CONCESIONARIO**, en desarrollo del Contrato de Concesión N° 008 de 2007, hemos convenido suscribir el presente documento, con fundamento en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y sus Decretos Reglamentarios, teniendo en cuenta las siguientes

**CONSIDERACIONES**

1. Que el Instituto Nacional de concesiones INCO, previa licitación No. SEA-L-008 con fecha de apertura 28/09/2006, suscribió con Autopistas del Sol S.A., el contrato de Concesión No 008 del 22 de agosto de 2007 que tiene como Objeto *"ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN AMBIENTAL, GESTIÓN SOCIAL, FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO VIAL "RUTA CARIBE.*
2. Que de acuerdo con el numeral 4.4 Plazo de Ejecución, el término de ejecución del contrato es de 21 años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio de ejecución, la cual fue firmada el 22 de febrero de 2008 y actualmente se encuentra en ejecución la etapa de construcción y rehabilitación. La fecha estimada de terminación es el 21 de febrero de 2029.
3. Que mediante Modificación No. 1 de fecha 8 de mayo de 2008, se variaron los mecanismos concretos de control y vigilancia en materia de gestión predial, en armonía con el ordenamiento jurídico que regula la función administrativa, la adquisición de predios de utilidad pública y la ejecución de obras.
4. Que mediante adicional No.1, suscrito el 10 de julio de 2009, se activó parcialmente el alcance progresivo previsto en el Apéndice E del Contrato de Concesión N° 008 de 2007, con las siguientes actividades y obras: 1.) Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de una segunda calzada en una longitud de 15 km, sobre la vía La Cordialidad ruta 90 de la red vial nacional, carretera La Cordialidad, entre Distrito de Barranquilla, (partiendo del PR 117+103 y hasta la intersección con la vía Malambo - Caracoli (sitio cruce denominado Terpel sobre la vía que conduce a Galapa). 2.) Estudios, diseños, Rehabilitación operación y mantenimiento en una longitud aproximada de 42 kms. del trayecto existente entre el distrito de BARRANQUILLA, partiendo del PR 117+103 hasta el Municipio de Sabanalarga (PR 80+000) ruta 90 de la red vial nacional - carretera la Cordialidad, sitio donde empatara con la rehabilitación del TRAYECTO



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

No.5: Bayunca (PR 15+000)-Sabanalarga (PR 80+000) que adelanta el concesionario dentro del alcance básico del contrato de concesión No 008.

5. Que en el mismo adicional No. 1, se contrató además la ejecución de las siguientes actividades y obras adicionales: 1.) Estudios, diseños y construcción de la intersección vial sobre la avenida 30, en el sitio denominado SAO, localizado sobre el PR 79 + 900 (Ruta 25 de la red vial nacional - carretera Oriental). 2.) Estudios de rehabilitación y mantenimiento para las orejas puente de la Treinta (Puente Simón Bolívar)
6. Como resultado de la socialización y de los acuerdos realizados con las comunidades, entes departamentales de Bolívar y en especial del Atlántico, municipios y gremios del sector productivo de los alcances del proyecto, de la instalación de los peajes, del esquema tarifario a cobrar a los usuarios, el Gobierno Nacional por razones de interés público, de acuerdo con lo pactado en el contrato de concesión ha identificado y decidido realizar algunas obras adicionales y del alcance progresivo que por resultar necesarias y convenientes para mejorar las características del Proyecto, brindan una solución que garantice la prestación del servicio y la continuidad de las obras objeto del Proyecto se hace necesaria su inclusión dentro del Contrato de Concesión. Con la ejecución de las nuevas obras, además de optimizar el esquema operativo de la red vial concesionada se crean condiciones para incrementar los indicadores de calidad de vida de los habitantes y de los niveles de competitividad de la zona.
7. Que el apéndice E del contrato de concesión contempla como parte del Alcance Progresivo Rehabilitación, Mejoramiento y Operación de la calzada existente Gambote- Variante de Mamonal, Ruta 90 BL B, que forma parte de la troncal del occidente, y la variante de Cartagena Ruta 90 BLC.
8. Que por solicitud de la comunidad y las autoridades locales, y con el fin de mejorar el nivel de servicio y la seguridad vial, así como para consolidar la vocación industrial de la zona de Barranquilla y Cartagena, se hace necesaria la construcción en segunda calzada de las variantes Gambote-Variante Mamonal, los estudios y diseños de la segunda calzada del Puente Gambote y Variante Cartagena y, adicionalmente, la construcción en doble calzada de la variante Palmar de Varela-Sabanagrande.
9. Que con la construcción de la variante en doble calzada Palmar de Varela-Sabanagrande, no es necesaria la construcción del paso urbano en Palmar de Varela, el cual estaba contemplado en el objeto básico del Contrato de Concesión.
10. Que las soluciones hidráulicas existentes para los arroyos El Platanal y El Salado son deficientes, por lo que se hace necesaria la construcción de unas nuevas soluciones que eviten el desbordamiento de los arroyos y la inundación de la vía.
11. Que es necesario disminuir los tiempos de desplazamiento entre poblaciones, permitiéndose así un rápido comercio de mercancías y productos de primera necesidad entre los municipios de Palmar de Varela, Santo Tomás, Sabanagrande y Malambo hacia Barranquilla, por lo cual se requiere la construcción de varias intersecciones viales.



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

12. Que en oficio No. ASSA-SOL-0178-10 del 3 de marzo de 2010 la Sociedad Concesionaria Autopistas del Sol S.A. manifestó su interés en llevar a cabo las referidas obras y adjuntó la propuesta de Alcance, Valor de Inversiones, Programa de Ejecución, plazos y forma de Contraprestación, para la ejecución del alcance progresivo y de las obras adicionales.
13. Que el interventor del contrato mediante oficio 267-CA-365-OB del 9 de marzo de 2010 emitió concepto favorable para la presente adición.
14. Que el CONFIS (Consejo Nacional de Política Fiscal) en su sesión del 15 de marzo de 2010 emitió aval fiscal para la presente adición y su declaratoria de importancia estratégica para el país, tal como consta en comunicación de fecha 19 de marzo de 2010 con radicado 2-2010-007177, dirigida al Gerente de INCO.
15. Que en Documento CONPES 3653 del 19 de marzo de 2010 el Consejo Nacional de Política Económica y Social emitió concepto previo favorable para la presente adición al Contrato de Concesión No. 008 de 2007 – Proyecto Vial Ruta Caribe, y la activación parcial de las obras correspondiente al alcance progresivo del proyecto.
16. Que conforme con lo anterior, las obras a ejecutar son las siguientes:

Item	Descripción Tramo	Unidad	Unidades intervenidas
1	Construcción variante doble calzada Sabanagrande - Palmar de Varela (Incluye Retornos por 1.2KM)	KM	10,02
2	Construcción segunda calzada Gambote variante Mamonal (Incluye Retornos por 2.1KM)	KM	32,90
3	Construcción segunda calzada variante Cartagena (Incluye Retornos por 0.6KM)	KM	9,60
4	Rehabilitación Calzada Existente Gambote Variante Mamonal	KM	30,80
5	Rehabilitación Calzada Existente variante Cartagena	KM	9,00
6	Inter. A nivel calzada Palmar - Sabanalarga y Variante Palmar - Sabanagrande	UN	1,00
7	Inter. A nivel Variante Palmar - Sabanagrande y Carretera Oriental en Sabanagrande	UN	1,00
8	Inter. a desnivel Variante Cartagena cruce troncal occidental el Rodeo al lado del existente	UN	1,00
9	Inter. Var.a nivel Palmar - Sabanagrande y Camino a Tamarindo en Sabanagrande	UN	1,00
10	Inter. A nivel Var. Palmar - Sabanagrande y Camino a Polonuevo en Sabanagrande	UN	1,00
11	Inter. A nivel Var. Palmar - Sabanagrande y Carretera Santo Tomas - Polonuevo - Baranoa	UN	1,00
12	Solución Hidráulica Arroyo Platanal Calle 30 (B/quilla - Malambo)	GL	1,00



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

13	Solución Hidráulica Arroyo El Salado Calle 30 (B/quilla - Malambo)	GL	1,00
14	Menos descuento construcción paso urbano Palmar	KM	(6,00)
15	Construcción de dos (2) estaciones de peaje en doble calzada: Pasacaballos y Galapa	UN	2

17. Que mediante Oficio con radicado INCO No. 2010-409-005801-2 del 16 de marzo de 2010 la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional aprobó la valoración de las obligaciones contingentes realizadas para la concesión ruta Caribe.

18. Existe autorización para comprometer Vigencias futuras excepcionales, tal como consta en oficio de fecha 26 de marzo de 2010 expedido por el secretario Ejecutivo del CONFIS, como se indica a continuación:

<b>AÑO</b>	<b>VIGENCIAS (PESOS CORRIENTES)</b>
2012	152.954.108.360
2013	223.398.619.904
2014	132.417.495.926
2015	129.017.012.625
2016	37.670.192.242

19. Que el INCO, realizó los estudios previos necesarios para determinar las condiciones contractuales en que se ejecutará la presente adición.

20. Que el presente Adicional cuenta con el estudio de conveniencia y oportunidad suscrito por el Supervisor del Contrato, el Coordinador del Modo Carretero del INCO y por el Director de la Interventoría y la modelación financiera marginal realizada por la Subgerencia de Estructuración y Adjudicación.

21. Que la ejecución de las obras del presente adicional, que incluyen algunos de los alcances progresivos contemplados en el contrato de concesión, debe iniciar de manera inmediata para atender los requerimientos de las autoridades locales, departamentales y de la comunidad.

22. Que las autoridades municipales y departamentales del sector comprendido entre Arjona y Cruz del Viso han solicitado al **INCO** reprogramar las obras de rehabilitación correspondientes a este tramo.

23. Que para minimizar los traumatismos que pueda causar la ejecución de las obras del alcance básico del contrato, simultáneamente con la ejecución de las obras del presente adicional, en las operaciones comerciales y el transporte de productos de primera necesidad de los municipios afectados, resulta necesario y conveniente hacer una reprogramación de los hitos contractuales.

24. Que en consideración a todo lo anterior, las partes contratantes consideran procedente y conveniente para el proyecto la reprogramación de algunos de los hitos del mismo.



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

Con fundamento en lo anterior, las partes:

**ACUERDAN**

**CLAUSULA PRIMERA:** Activar parcialmente el alcance progresivo del contrato de concesión 008 de 2007 adicionando al alcance de su objeto la ejecución por cuenta y riesgo del concesionario de las siguientes actividades y obras:

**A. ALCANCE PROGRESIVO**

- i. Estudios, Diseños, Rehabilitación y operación y mantenimiento de la calzada existente Variante de Mamonal-Gambote, Ruta 90 BL B (30.8Km), que forma parte de la troncal de occidente.
- ii. Estudios, Diseños, Rehabilitación y operación y mantenimiento de la calzada existente de la Variante de Cartagena, Ruta 90 BL C (9.0Km).

**B. OBRAS ADICIONALES**

- i. Estudios y diseños de la ampliación de la Calle 30 entre la Avenida Circunvalar (Puente Simón Bolívar) hasta la Entrada al Aeropuerto Ernesto Cortisoz (aproximadamente 6 km).
- ii. Estudios y diseños para el nuevo Puente de Gambote, en doble calzada, incluye el diseño de los aproches.
- iii. Estudio, diseño y construcción de la Solución Hidráulica para los Arroyos el Platanal y el Salado.
- iv. Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la Variante Palmar de Varela - Sabanagrande (variante en doble calzada incluye 5 intersecciones a nivel y retornos por 1.2 km, el número de éstos lo determinarán los estudios y diseños). La longitud aproximada de esta variante es de 10.02 Km. Se incluyen las siguientes intersecciones:
  - Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una intersección a nivel entre la calzada Palmar – Sabanalarga y la variante Palmar – Sabanagrande.
  - Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una intersección a nivel entre la calzada Palmar – Sabanalarga y la carretera oriental en Sabanagrande.
  - Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una intersección a nivel entre la variante Palmar – Sabanagrande y la carretera Oriental en Sabanagrande. Palmar – Sabanagrande con la carretera a Tamarindo.
  - Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una intersección a nivel entre la variante Palmar – Sabanagrande y el camino a Polonuevo.
  - Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una intersección a nivel entre la variante Palmar – Sabanagrande y la carretera Santo Tomas - Polonuevo - Baranoa.





**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

- v. Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de segunda calzada del trayecto entre Gambote – Variante Mamonal con inicio en la troncal de occidente a tres kilómetros de Gambote, en el puente que sirve de intersección a la vía que comunica con los municipios de Arjona y Turbaco, con una longitud aproximada de 32.9 kilómetros.
- vi. Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada de la variante Cartagena, con una longitud aproximada de 9.6 kilómetros.
- vii. Estudio, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la segunda estructura (paso a desnivel) en el sitio denominado el Rodeo en la intersección de la variante Cartagena con la Troncal occidental y ajuste de los drenajes existentes.
- viii. Construcción en doble calzada, dotación, operación y mantenimiento de la estación de recaudo de peaje denominado Pasacaballos, en el Tramo comprendido entre Trubaná y Gambote.
- ix. Construcción en doble calzada, dotación, operación y mantenimiento de la estación de recaudo de peaje denominado Galapa, en el Tramo comprendido entre Barranquilla y Sabanalarga.
- x. Operación, Mantenimiento rutinario y periódico de la calzada existente, entre el municipio de Barranquilla – Baranoa - Sabanalarga, con una longitud aproximada de 57 Km.

**PARÁGRAFO PRIMERO.-** Ninguna de las obras pactadas en esta cláusula incluye los pasos urbanos por los municipios.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.-** Las obras y diseños deberán ser realizadas utilizando las mismas especificaciones técnicas que hacen parte del contrato básico. Como requisitos mínimos, el Concesionario deberá cumplir las Especificaciones y Normas Generales de Construcción y de Diseño, las normas de Ensayo de Materiales y las normas y Manuales de Diseño Geométrico, Estructural y de Pavimentos que se indican en los Apéndices del contrato de concesión. En caso de que se requieran nuevas especificaciones se pactarán unas Especificaciones Particulares para el contrato, las cuales serán avaladas por la Interventoría. Los diseños fase III elaborados por el concesionario, serán revisados por el interventor quien emitirá el concepto que corresponda.

**PARÁGRAFO TERCERO.- ALCANCE EN MATERIA AMBIENTAL:** El **CONCESIONARIO** deberá realizar a su cuenta y riesgo la gestión social y ambiental que pueda requerirse para la ejecución de las obras objeto de la presente adición, conforme a lo establecido en el contrato principal.

**PARÁGRAFO CUARTO.- ALCANCE EN MATERIA PREDIAL:** El **CONCESIONARIO** realizará la gestión predial requerida para la ejecución de las obras del presente adicional, de conformidad con lo dispuesto en el contrato de concesión, su documento modificatorio del 8 de Mayo de 2008.

El concesionario asumirá el sobrecosto de adquisición de predios, hasta el 20% del valor estimado de adquisición de los predios del presente adicional. No se incluyen predios para pasos urbanos.

En lo que tiene que ver con el pago del INCO al **CONCESIONARIO**, por concepto de adquisición de predios, se dará aplicación a los numerales 34.2 y 34.3 de la cláusula 34 y cláusula 60 del contrato de concesión 008 de 2007.

**C. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

Las partes acuerdan que el **CONCESIONARIO** realizará por su cuenta y riesgo, las actividades de mantenimiento, operación y servicios al usuario, respecto de las obras objeto de este adicional y las del adicional numero 1, desde las respectivas actas de inicio hasta la terminación del contrato de concesión, en las mismas condiciones contempladas en los apéndices del contrato. De igual forma se incluye dentro del alcance del contrato de concesión 008 de 2007, la operación y mantenimiento de la calzada existente en el tramo Barranquilla – Baranoa - Sabanalarga (57 km). Se exceptúan de mantenimiento y operación las obras hidráulicas de los arroyos Platanal y Salado.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Dentro de las actividades de Operación, el **CONCESIONARIO** prestará a los usuarios de los tramos del alcance progresivo adicionados mediante este documento, los siguientes servicios como mínimo y siempre atendiendo a lo establecido en el apéndice B al contrato de concesión: Especificaciones técnicas de operación, mantenimiento y servicios al usuario.

Descripción
Ambulancia
Carro taller
Grúa

**CLAUSULA SEGUNDA:** Las partes contratantes acuerdan **excluir** del alcance Básico del contrato de concesión, 6 de los 16 Km aproximados de la segunda calzada del tramo Palmar de Varela (PR54+000) y Malambo (PR68+000), correspondientes al paso urbano por Palmar De Varela, contemplados en el Numeral 1.2 del Apéndice A del Contrato de Concesión. El valor correspondiente a esos seis (6) kilómetros se descuenta del valor de las obras objeto del presente adicional.

**CLAUSULA TERCERA: PLAZO DE EJECUCION:** El plazo total para la ejecución de los estudios, diseños y obras será de 72 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio objeto del presente adicional, discriminados así: 12 meses para estudios y diseños, y 60 meses para construcción. Una vez culminada la construcción de las obras del presente adicional, éstas harán parte de las actividades de mantenimiento y operación del proyecto hasta la terminación del contrato de concesión.

El avance porcentual de la ejecución se determina a continuación, el cual se contará a partir de la suscripción del acta de inicio, previa aprobación de las garantías por parte del **INCO**.

ACTIVIDADES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Construcción variante doble calzada Sabanagrande - Palmar de Varela	10%	15%	15%	20%	25%	15%
Construcción segunda calzada Gambote variante Mamonal	10%	20%	30%	30%	10%	-
Construcción segunda calzada variante Cartagena	10%	20%	20%	20%	25%	5%
Rehabilitación calzada existente Gambote variante Mamonal	20%	20%	30%	30%		
Rehabilitación segunda calzada variante Cartagena	20%	20%	30%	30%		



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

Inter. A nivel calzada Palmar - Sabanalarga y Variante Palmar - Sabanagrande	30%	40%	30%	-	-	-
Inter. A nivel Variante Palmar - Sabanagrande y Carretera Oriental en Sabanagrande	30%	40%	30%	-	-	-
Inter. a desnivel Variante Cartagena cruce troncal occidental el Rodeo	30%	40%	30%	-	-	-
Inter. A nivel Var. Palmar - Sabanagrande y Camino a Tamarindo en Sabanagrande	50%	50%	-	-	-	-
Inter. A nivel Var. Palmar - Sabanagrande y Camino a Polonuevo en Sabanagrande	50%	50%	-	-	-	-
Inter. A nivel Var. Palmar - Sabanagrande y Carretera Santo Tomas - Polonuevo - Baranoa	50%	50%	-	-	-	-
Solucion Hidraulica Arroyo Platanal Calle 30 (B/quilla - Malambo)	10%	90%	-	-	-	-
Solucion Hidraulica Arroyo El Salado Calle 30 (B/quilla - Malambo)	10%	90%	-	-	-	-

Para las obras del alcance progresivo, el plazo se contará a partir de la entrega del tramo correspondiente, por parte del INCO al CONCESIONARIO.

**CLAUSULA CUARTA: Valor de las inversiones.** El presupuesto estimado de los estudios, diseños definitivos, gestión predial, gestión ambiental, gestión social, construcción de las obras objeto del presente adicional, así como la operación y mantenimiento de las obras del presente adicional y del adicional 1, corresponde a la suma de **CUATROCIENTOS VEINTISEIS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL TRESCIENTOS QUINCE PESOS (\$426.498.803.315)** Pesos Constantes del 31 de Diciembre de 2005.

**1. Inversión Estimada:**

Item	Descripción	Valor (\$ 2005)
1	Costos de Obra	353,846,650,410
2	Costos de estudios y diseños	9.993.170.675
3	Costos de Gestión Socio - Ambiental	10,415,386,602
4	Costo de interventoría	9.464.329.180
5	Predios y Gestión Predial	42,779,266,448
<b>6</b>	<b>Total Inversión (\$ 2005)</b>	<b>426.498.803.315</b>

Nota: Estos valores no incluyen el traslado y/o reposición de redes de infraestructura de servicios públicos.

Dentro del Ítem 4, "*Costos de Gestión Socio – Ambiental*" se contempla el 0.10 % para la promoción y gestión social del proyecto, el cual equivale a **TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES CUARENTA Y SEIS MIL OCHENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$353.846.650)**. Estos recursos serán depositados por el **CONCESIONARIO** en el mes de Junio de 2010 en la fiducia que administra los recursos del proyecto en la Subcuenta denominada "Promoción y Gestión Social" y serán ejecutados a discreción de la entidad concedente. .





**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

**CLAUSULA QUINTA.- REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO DISPONIBILIDAD DE RECURSOS Y FORMA DE PAGO:** La remuneración del concesionario por la ejecución del presente adicional estará constituida por las siguientes sumas:

- a) Por aportes del presupuesto general de la Nación, con cargo a las vigencias futuras del periodo comprendido desde el año 2012 al año 2016, de acuerdo con la siguiente tabla:

<b>AÑO</b>	<b>VIGENCIAS (PESOS CORRIENTES)</b>
2012	152.954.108.360
2013	223.398.619.904
2014	132.417.495.926
2015	129.017.012.625
2016	37.670.192.242

Existe autorización para comprometer Vigencias futuras excepcionales, tal como consta en oficio de fecha 26 de marzo de 2010 expedido por el secretario Ejecutivo del CONFIS,

- b) Ingreso esperado adicional por peajes por la suma de TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES DIEZ Y OCHO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO (\$356,638,018,754) PESOS constantes de 2005, proveniente de los ingresos percibidos de los usuarios por recaudo de peajes, incluidos los de la nueva estación de Pasacaballos, desde enero de 2014 hasta diciembre de 2023 y en la estación de Galapa desde enero de 2012 hasta diciembre de 2023. En consecuencia el ingreso esperado total será la suma de SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS DIEZ Y NUEVE MIL SESENTA Y CUATRO (\$656,363.219.064) PESOS de diciembre de 2005.

Las partes estiman que el Ingreso Esperado adicional se obtendrá aproximadamente en el año 2023.

**PARÁGRAFO PRIMERO.-** Una vez recibida de INVIAS la estación de recaudo "Galapa" el primero de enero de 2012 el INCO la entregará al concesionario para su operación y mantenimiento y le cederá los derechos de recaudo a partir del primero de enero de 2011. Los derechos de recaudo en la Estación "Pasacaballos" serán cedidos por el INCO al concesionario a partir del primero de enero de 2014.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Para el cálculo de la remuneración del **CONCESIONARIO** para el presente adicional en la modelación financiera se consideró que los recursos provenientes de las vigencias futuras que recibirá el concesionario se contabilizarán como un ingreso recibido por anticipado, lo que implica un menor pago de impuestos a cargo de éste y un menor monto de los aportes estatales.

**PARÁGRAFO TERCERO:** Igualmente, para el cálculo de la remuneración del **CONCESIONARIO** para el presente adicional se consideró el beneficio tributario por inversión en activos fijos productivos del 30% otorgado por normatividad vigente.



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

**PARÁGRAFO CUARTO.-** Estará de cargo exclusivo del **CONCESIONARIO** la consecución de los recursos necesarios para la ejecución de las obras objeto del presente contrato adicional, así como los necesarios para la operación y mantenimiento de los trayectos recibidos hasta que las obras sean entregadas al **INCO**.

**PARÁGRAFO QUINTO.-** El **INCO** de conformidad con los compromisos adquiridos mediante este documento, deberá consignar en el fideicomiso - subcuenta Principal, los recursos a que se obliga, según las vigencias futuras de que trata la presente cláusula, a más tardar el 31 de diciembre de cada vigencia fiscal. En caso de mora por parte del **INCO** en hacer el traslado efectivo de los recursos de cada vigencia a la subcuenta principal, se dará aplicación a lo establecido en la cláusula 56 del contrato de concesión.

**CLAUSULA SEXTA: RIESGOS:** De acuerdo con los lineamientos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, y lo consignado en el Manual Metodológico denominado Riesgos y contingentes contractuales: Valoración y seguimiento en procesos de participación privada en proyectos de infraestructura pública y la matriz de riesgos, con la suscripción del presente Adicional, **EL CONCESIONARIO** asumirá los efectos derivados de todos y cada uno de los riesgos pactados en el contrato, salvo los casos en que expresamente se determine lo contrario.

En general el concesionario será responsable de los efectos, favorables o desfavorables, de las variaciones de los componentes económicos, fiscales, , legales y técnicos de sus obligaciones contractuales relacionadas, entre otras, con la elaboración de sus propios estudios y diseños, la contratación de personal, las labores administrativas, la financiación del proyecto, los procedimientos constructivos utilizados, los equipos y materiales requeridos, el manejo ambiental y social y el manejo del tráfico, encaminadas a lograr la cabal ejecución de este Contrato.

Para efecto del riesgo relacionado con la Terminación anticipada del contrato, tanto el **INCO** como el **CONCESIONARIO** estarán sujetos a lo pactado en las Cláusulas 8, 9, 14, 13, 16, 21, 26, del contrato de concesión No.008 del 2007.

En cuanto al riesgo de Construcción de esta adición, específicamente en el riesgo de traslado de Redes de Servicios Públicos, el **CONCESIONARIO**, deberá realizar todos los trámites necesarios ante el propietario, operador y/o administrador del servicio y adelantará ante ellos las solicitudes de traslado pertinentes, teniendo en cuenta que, por disposición legal, corresponde a las entidades prestadoras de dichos servicios esta obligación y/o responsabilidad. Lo anterior, como mecanismo de mitigación de los efectos de este riesgo. En todo caso, el **INCO** no se hará responsable de los costos por este concepto.

En todo caso, se estará a lo pactado en las Cláusulas 29 y 61 del contrato de concesión No 008 de 2007.

**PARÁGRAFO:** Queda entendido por las partes que el Soporte Parcial por Reducción de Ingresos previsto en las cláusulas veintiuna y veintidós del contrato 008 de 2007, solo aplica para los ingresos generados en ejecución del contrato básico, no para los ingresos que remuneran las obras del alcance progresivo, ni las adicionales aquí pactadas.



ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.

CLAUSULA SEPTIMA.- Las partes acuerdan reprogramar algunas de las obras del alcance básico del proyecto, como se establece a continuación y de conformidad con el cronograma de obras adjunto el cual hace parte integral del presente documento:

AUTOPISTAS DEL SOL S.A. CRONOGRAMA REPROGRAMACIÓN OBRAS	INICIO	FIN	2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
ACTA INICIO	01-ene-10	30-sep-10																												
Obras Verticales Estación Pesajes	01-ene-10	30-sep-10																												
ETAPA CONSTRUCCIÓN	05-ene-09	31-mar-13																												
Segunda Calzada																														
Cartagena-Turbaco-Arjona	22-feb-10	30-sep-12																												
Cartagena-Bayunca	05-ene-09	19-feb-10																												
Cartagena-Bayunca (Tramo Calicanto)	07-nov-11	31-mar-13																												
Malambo-Sabanagrande	02-feb-09	26-feb-10																												
Sabanagrande-Palmar de Varela	24-feb-12	31-mar-13																												
Doble Calzada																														
Sabanalarga-Palmar de Varela	24-feb-10	31-mar-13																												
Rehabilitación																														
Cartagena-Turbaco-Arjona	26-feb-10	31-dic-12																												
Cartagena-Bayunca (Incluye Calicanto)	24-feb-11	31-mar-13																												
Malambo-Palmar de Varela	08-oct-10	31-mar-13																												
Bayunca-Sabanalarga	07-feb-11	31-mar-13																												
Arjona-Cruz del Viso	24-feb-10	30-sep-11																												
Barranquilla-Malambo	24-jun-11	31-mar-12																												
OBRAS ADICIONALES	22-feb-10	31-dic-12																												
Segunda Calzada																														
Barranquilla-Baranoa	22-feb-10	31-dic-12																												
Rehabilitación																														
Barranquilla-Galapa-Baranoa-Sabanalarga	22-feb-10	31-dic-12																												
Orejas Puente Simón Bolívar	22-feb-10	31-dic-11																												
Diseño y Construcción																														
Intersección a Dsnivel SAO	22-feb-10	31-dic-12																												
NUEVAS ADICIONES	01-feb-10	31-dic-15																												
Segunda Calzada																														
Gambote-Variante Mamonal	01-jul-10	31-dic-14																												
Variante Cartagena	01-jul-10	31-dic-15																												
Insntersección Variante Cartagena-Cartagena/Turbaco	01-jul-10	31-dic-12																												
Doble Calzada																														
Variante Sabanagrande-Palmar de Varela	01-jul-10	31-dic-15																												
Construcción																														
Intersecciones a nivel Variante de Palmar de Varela	03-ene-11	31-dic-13																												
Solución Hidráulica El Platanal y El Salado	01-feb-10	31-dic-11																												
Rehabilitación																														
Gambote-Variante Mamonal	01-feb-10	31-dic-12																												
Variante Cartagena	01-feb-10	31-dic-12																												

CLAUSULA OCTAVA:- GARANTIAS. El CONCESIONARIO deberá otorgar una nueva garantía Única de las obligaciones respecto de las obras señaladas en la Cláusula Primera del presente adicional, de manera que las condiciones particulares como: objeto, plazos, valores asegurados, vigencias y partes correspondan a los riesgos que se imputan al CONCESIONARIO y que se relacionan con los distintos amparos que a continuación se destacan.

Las garantías deberán ser allegadas dentro de los veinticinco (25) días hábiles siguientes a la fecha de suscripción de este documento. En defecto de lo anterior, el CONCESIONARIO puede amparar los riesgos otorgando garantía de género bancario o autónoma en los términos reglados en los artículos 17 a 23 del Decreto 4828 de 2008. La responsabilidad civil extracontractual será amparada por póliza de seguro.

- CUMPLIMIENTO: Para amparar el cumplimiento de las obligaciones generales surgidas del presente documento, en lo que respecta a las obras adicionales y progresivos incluidas en el mismo, por un valor inicial equivalente al diez por ciento (10%) del valor de las inversiones en



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

obra y con vigencia inicial de 2 años. El concesionario mantendrá vigente la garantía de cumplimiento durante todo el término de ejecución de las obras objeto del presente adicional.

- **SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES AL PERSONAL ORIGINADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** Para amparar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones al personal que el **CONCESIONARIO** haya de utilizar para la ejecución de las obras y actividades señaladas en la cláusula primera del presente adicional, por un valor inicial equivalente al cinco por ciento (5%) del valor de las inversiones en obra y con vigencia inicial de tres (3) años. El concesionario mantendrá vigente la garantía de cumplimiento durante todo el término de ejecución de las obras objeto del presente adicional.
- **ESTABILIDAD DE LA OBRA Y CALIDAD DE LA OBRA:** El **CONCESIONARIO**, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la firma del acta de entrega final de las obras, deberá garantizar la estabilidad y calidad de las obras descritas en la cláusula primera de este documento, por un valor equivalente al 10% del costo final de las mismas y con vigencia cinco (5) años, contados a partir del acta que dé certeza de la entrega y finalización de las obras. Para efecto de este amparo serán beneficiarios el INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES-**INCO**-, el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-**INVIAS**-.
- **RESPONSABILIDAD CIVIL:** Veinticinco (25) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio dada al presente adicional, el **CONCESIONARIO** debe garantizar su responsabilidad por lesiones o muerte de una o varias personas, y daños a bienes o propiedad de terceros o del Instituto Nacional de Concesiones-**INCO**-, con una póliza de responsabilidad civil que presente como valor asegurado por vigencia la suma de TRES MIL MILLONES DE PESOS (\$3.000.000.000) de Diciembre de 2009. Esta póliza deberá tener como amparos expresos en la carátula de la póliza: contratistas y subcontratistas, daño ambiental y daño extramatrimonial, lucro cesante y daño emergente, vehículos propios y no propios. además deberá presentar las partes del seguro de la siguiente manera: Asegurados-**INCO** y **CONCESIONARIO**-; Beneficiarios-**INCO** y Terceros Afectados-. Dicho amparo se extenderá por un término inicial de dos (2) años contados a partir del acta de inicio.

**PARÁGRAFO:** a) Las pólizas deberán contener de manera precisa el objeto garantizado (interés asegurable). b) Las pólizas deberán aportarse con el clausulado de condiciones generales ajustados en los términos del Decreto 4828 de 2008. c) Las pólizas deberán ser ajustadas anualmente conforme al incremento del IPC.

**CLAUSULA NOVENA.** Las cláusulas y condiciones del Contrato de Concesión No. 008 de 2007 no modificadas por el presente documento conservan su vigencia y validez.

**CLÁUSULA DÉCIMA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO.-** Hacen parte del presente adicional los siguientes documentos: 1) Estudio de Conveniencia y Oportunidad; 2) El análisis marginal – Metodología y modelo Financiero; 3) La propuesta presentada por el concesionario, 4) El concepto emitido por el interventor 5) Los demás que se produzcan con ocasión de la ejecución del presente adicional. Dichos documentos son de carácter explicativo y aclaratorio, pero en ningún caso cambian la distribución de riesgos plasmada en el presente contrato adicional y en la matriz aprobada por la



Instituto Nacional de Concesiones  
República de Colombia

Libertad y Orden



**ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No 008 DE 2007, PROYECTO CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE.**

Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda, mediante el oficio con radicado INCO 2010-409-005801-2 del 16 de marzo DE 2010.

**CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA.- PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN.** El presente adicional se perfecciona con la suscripción por las partes. Para su ejecución se requiere la aprobación de la garantía única constituida por **EL CONCESIONARIO** en los términos del presente documento, su publicación en el Diario Oficial, requisito que se entiende cumplido con el pago de los derechos correspondientes por parte de **EL CONCESIONARIO**.

Para constancia, se firma en Bogotá D. C. a

**POR EL INSTITUTO,**

**POR EL CONCESIONARIO,**

**DAVID EDUARDO VILLALBA ESCOBAR**  
Subgerente de Estructuración y Adjudicación  
Encargado de las funciones de Gerente General

**MENZEL AMIN AVENDAÑO**  
Representante Legal

**JULIO CESAR ARANGO GARCÉS**  
Subgerente de Gestión Contractual

Proyectó: Martha Rojas – Asesora Jurídica Subgerencia Gestión Contractual  
Proyecto Técnico: Claudia Liliana Ramírez – Supervisora del proyecto  
Revisó: Dionisio Rafael Barrios Osorio – Coordinador Modo Carretero  
Revisión Financiera: Camilo Jaramillo – Subgerencia de Estructuración y Adjudicación.  
Revisión Jurídica: Harbey Carrascal Q – Grupo Defensa Judicial Doctrina y Conceptos.  
Revisión Jurídica: Franklin Solorzano – Grupo Territorio.